

PIMEC valora positivament l'inici de negociació del pressupost pel 2024 i mostra la seva predisposició per acordar, en el marc del Diàleg Social, una proposta de millora del model de finançament i com s'ha de resoldre la problemàtica de Rodalies

La patronal es reuneix al Palau de la Generalitat amb les conselleres Vilagrà i Mas, i amb la resta d'agents socials més representatius de Catalunya, on demana uns Pressupostos de 2024 per impulsar el creixement, la competitivitat i la productivitat

Barcelona, 18 d'octubre del 2023. PIMEC ha valorat positivament l'inici de negociació del pressupost pel 2024 i mostra la seva predisposició per acordar, en el marc del Diàleg Social, com s'ha de **resoldre la problemàtica de Rodalies i fer una proposta de millora del model de finançament**. Ha estat al llarg d'una reunió al Palau de la Generalitat entre la consellera de la presidència, Laura Vilagrà, i els representants dels agents socials i econòmics més representatius de Catalunya. En aquesta reunió s'ha acordat iniciar els treballs tècnics per començar un procés de concertació al voltant dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya pel 2024, i també, especialment, treballar en una proposta de millora del finançament autonòmic i en com s'ha de resoldre la problemàtica que afecta el transport col·lectiu i Rodalies.

D'una banda, han parlat de les perspectives en el marc dels nous comptes i com aquests s'encarrilaran. “Volem **uns comptes que ens ajudin a fer front als desafiaments econòmics i financers** i amb una dotació per desenvolupar les estratègies per **impulsar el creixement, la competitivitat i la productivitat** de les empreses”, ha insistit el secretari general de PIMEC.

Posteriorment, sobre el debat de la problemàtica de Rodalies, Ginesta ha insistit en la necessitat d'**aturar les incidències** que estan causant retards continuats que afecten a milers de persones i les fan arribar tard a la feina. A més, ha defensat que, “si es fa un traspàs de Rodalies ha de ser **integral i ha d'acompanyar-se dels recursos suficients**”. “Treballarem en el marc del Consell Econòmic i Social per introduir propostes sobre en quins termes s'hauria de fer un eventual traspàs, tot i que el més important serà que les diferents administracions siguin capaces d'assolir **els màxims consensos** per resoldre la problemàtica”, ha afegit

Al llarg de la reunió, ha aprofitat l'ocasió per expressar també que cal **exigir el compliment dels compromisos d'inversió**, i que es resolguin els dèficits d'execució que no es duen a terme a Catalunya, però -també- exigir que quan hi ha voluntat d'inversió, s'afrontin els debats i no s'aturin, com en el cas de l'Aeroport de Barcelona i el model aeroportuari català.

Finalment, la trobada també ha abordat el model de finançament català. En aquest sentit, PIMEC ha expressat que és una obvietat que cal revisar el sistema de finançament a nivell de l'Estat i **evitar desajustos** que es produeixen en diferents nivells, tot mostrant disposició juntament amb la resta d'agents socials per treballar en una proposta de millora del sistema de finançament.