

Jornada: “Camions elèctrics propulsats per hidrogen o bateries”

PIMEC demana abordar la transició cap a la mobilitat sostenible de manera progressiva, global i integrada des de la col·laboració publicoprivada

Les empreses logístiques exigeixen una millor interlocució amb les administracions per tal d'assegurar una transició realista i que no deixi ningú enrere

Barcelona, 29 de setembre del 2023. PIMEC ha demanat avui abordar la transició cap a la mobilitat sostenible **de manera progressiva, global i integrada des de la col·laboració publicoprivada**. Així ho ha manifestat el president de PIMEC Logística – Clúster Logístic de Catalunya, Ignasi Sayol, en el seu discurs de presentació durant la jornada “Camions elèctrics propulsats per hidrogen o bateries”, que s’ha celebrat avui al World Trade Center de Barcelona i ha estat coorganitzada per la patronal, el Clúster Logístic de Catalunya i el Port de Barcelona.

Sayol ha destacat **“el paper fonamental que juguen les empreses** en la contribució a una mobilitat més intel·ligent i sostenible, i ha defensat la necessitat de **més incentius i instruments** per al teixit productiu en relació amb la transició energètica i les noves tecnologies, i mesures com **infraestructures i inversions** per aconseguir aquest repte d’impacte social, mediambiental i econòmic arreu de tot el territori”.

El president de la sectorial de Logística ha recordat que “les pimes han de tenir molt clares quines inversions fan, tenint en compte que tenen menys marge de risc. En aquest sentit, és clau tenir una certa seguretat a l’hora de gestionar aquest canvi de tecnologies contaminants o no contaminants i, per tant, **és absolutament necessari la interlocució i la col·laboració entre sectors empresarials i administració pública** per implementar mesures realistes i progressives que permetin aquesta transició i no deixin enrere cap empresa”.

L’informe anual de PIMEC Logística constata que el pes del sector a l’economia catalana és de més d’un 12% del PIB i, per tant, **és clau per a la indústria i per a l’economia del país**. La sectorial constata que en vehicles pesants de transport per carretera no hi ha cap alternativa al gasoil i és necessari veure com la tecnologia d’hidrogen pot ajudar en el repte mediambiental que tenim.

En el seu discurs de cloenda de la jornada, la vicepresidenta de PIMEC, Mireia Cammany, ha assenyalat que hem d’accelerar aquesta transició cap a la mobilitat sostenible, “involucrant tots els agents implicats i des de la **col·laboració publicoprivada**”. També ha proposat implementar **infraestructures** de comunicació obertes i col·laboratives; desenvolupar tecnologies de producció d’energia elèctrica a gran escala i avançar en els **plans de mobilitat** per a empreses i polígons industrials. “La descarbonització del transport és fonamental i avui, com a empresària que porta la bandera de la sostenibilitat, he après molt”, ha conclòs.

Per part seva, el president del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, ha destacat que “la descarbonització del transport de mercaderies per carretera és essencial per a reduir les emissions de l’activitat portuària, doncs estimem que **més de 3.300 vehicles pesants presten servei al nostre port, dels quals un 60% ho fa de manera habitual**, diversos cops per setmana. El Port de Barcelona ha impulsat l’ús de combustibles de transició com el GNL a les flotes de camions. **L’hidrogen, però, és un opció de futur que ens ajudarà a aconseguir l’objectiu zero emissions**. Som conscients de la dificultat tècnica i econòmica que per a moltes empreses representarà l’adaptació de les seves flotes a aquests nous combustibles i volem contribuir a facilitar aquesta transformació”.

L’acte també ha comptat amb diferents ponències per part d’experts en la matèria i amb taules rodones d’experiències, com la de vehicles pesants amb tecnologia d’hidrogen i/o bateria, moderada pel president de PIMEC Baix Llobregat – L’Hospitalet, Joan Soler.