

# **Evolución del precio del petróleo y del precio de los carburantes. 2007-2016**

Septiembre 2016

## Resumen ejecutivo

- El petróleo resulta ser una materia prima básica en nuestro sistema productivo y de consumo. A su gran peso en la actividad económica, se le añade el hecho de que está sometido a fluctuaciones considerables en el precio que se transmiten directamente a los costes, al consumo y, lógicamente, al precio de los derivados, como por ejemplo la gasolina y el gasóleo.
- Existe una cierta percepción de que cuando el petróleo aumenta de precio los derivados lo hacen rápidamente y en una intensidad que no se da cuando el precio del petróleo baja. En este INFORMES aportamos algunos datos que ayudarán a conocer algo más las oscilaciones de precios que se producen en este gran mercado.
- El precio del petróleo durante el periodo 2006–2016 ha sido muy fluctuante, moviéndose entre los 30\$ y los 140\$. El periodo se puede dividir en seis grandes fases: Enero 2007–Julio 2008 (crecimiento), Julio 2008–Diciembre 2008 (reducción), Diciembre 2008–Abril 2011 (crecimiento), Abril 2011–Junio 2014 (estabilidad), Junio 2014–Enero 2016 (reducción), Enero 2016–Junio 2016 (incremento).
- Existe, como no puede ser de otra forma, una alta correlación entre las variaciones de precio del barril de petróleo Brent y el precio de la gasolina y el gasóleo antes de impuestos (en nuestros datos, correspondientes a Catalunya). Hay que tener presente, no obstante, que esta correspondencia entre precios se produce en un mercado cuyos precios de carburantes antes de impuestos son de los más altos de Europa.
- Esta relación causa-efecto es automática en prácticamente todas las mensualidades analizadas, si bien la respuesta de los derivados es más moderada y en algunos casos hay un pequeño desajuste en el efecto.
- El precio del petróleo es más volátil que el de los derivados, siguiendo un patrón prácticamente constante: en las fases alcistas del petróleo, la gasolina y el gasóleo suben de precio, pero no tanto; en fases de reducción de precios del petróleo, la gasolina y el gasóleo bajan, pero no tanto. Las diferencias en las tasas de variación quedan bastante compensadas entre las diferentes fases de crecimiento y reducción.
- A expensas de una mayor profundización en el análisis de los datos, se puede afirmar que las fluctuaciones en los precios de los derivados antes de impuestos aparentemente reflejan bastante bien los movimientos en los precios de su materia prima.
- Los carburantes están grabados por una serie de impuestos especiales que recaen sobre la cantidad, independientemente del precio, y que provocan que el precio sin IVA sea menos fluctuante que antes de impuestos porque parte del precio no depende de estas fluctuaciones.

## **0 Introducció**

En el extenso mundo del consumo de carburantes, es un t3pico bastante arraigado el comentario de que cuando el precio del barril de petr3leo sube, el litro de gasolina lo hace r3pidamente; y que cuando el precio del barril baja, la gasolina baja en menor proporci3n y lo hace m3s tarde. El Observatori de la pimec, que viene realizando con frecuencia informes en el 3mbito de la energ3a, ha explorado este tema y elabora un INFORMES espec3fico. Concretamente, hemos recogido los datos sobre c3mo han evolucionado en los 3ltimos 10 a3os los precios de la materia prima (el petr3leo) y los precios de los derivados de uso m3s corriente (gasolina sin plomo y gas3leo para automoci3n).

Sin ning3n prejuicio previo, s3lo con los datos estad3sticos, y teniendo en cuenta que una infinidad de peque3as y medianas empresas y aut3nomos utilizan gasolina y gas3leo para realizar su actividad, en este trabajo presentamos qu3 oscilaciones ha registrado el precio del petr3leo y qu3 movimientos le han seguido por parte de sus derivados. Para no contaminar los datos con el tratamiento fiscal que reciben los derivados (impuestos especiales, IVA...), los precios de los derivados son sin impuestos. Reflejan, pues, los precios del mercado, sin interferencias fiscales. Hay que tener presente que en este estudio comparamos precios expresados en monedas diferentes: el petr3leo en d3lares, y los derivados en euros. Esta circunstancia, resultado de analizar un mercado internacional como es el del petr3leo, provoca que el tipo de cambio €/3 pueda tener incidencia en las fluctuaciones de los productos analizados, aunque esperamos que este efecto sea m3nimo.

Para hacer la comparativa operamos con el precio de barril de petr3leo Brent, un indicador de referencia en Europa, y con los precios de la gasolina y el gas3leo antes de impuestos en Catalu3a.

El contenido de este INFORMES se estructura en cuatro apartados: evoluci3n del precio del petr3leo, comparaci3n de variaciones de precios sin impuestos del petr3leo y de sus derivados, sensibilidad de los precios de los carburantes respecto a las variaciones en el precio del petr3leo y, por 3ltimo, las variaciones de los precios de petr3leo y de los productos derivados con impuestos incluidos.

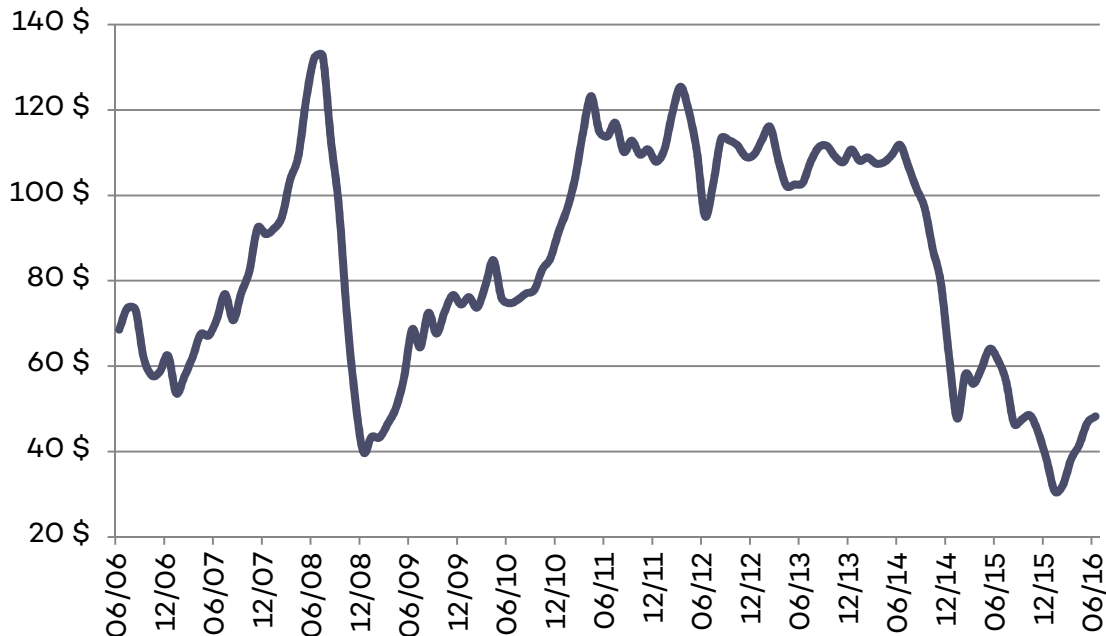
## **1 Evoluci3n del precio del petr3leo**

El precio del petr3leo est3 sometido hist3ricamente a profundas fluctuaciones, algunas de ellas atribuibles a factores pol3ticos, si bien las tendencias dominantes de fondo est3n determinadas por las reservas existentes y por el consumo, en un mercado totalmente globalizado.

A lo largo de los 3ltimos 10 a3os, el precio del barril Brent ha evolucionado tal y como refleja el Gr3fico 1. Como se puede comprobar, el precio ha fluctuado mucho durante los 3ltimos a3os, con un abanico de precios que va entre los 30

y los 140 dólares el barril en medias mensuales, con una punta que destaca por encima del resto, en julio de 2008, en que se superan los 140 dólares por barril.

**Gráfico 1. Evolución del precio del petróleo en Europa (Dólares por Barril Brent)**



Fuente: US Energy Information Administration (EIA)

A los efectos de comparar cómo los movimientos de precios del barril de Brent se trasladan a los precios de los productos derivados, distinguimos seis fases caracterizadas por el sentido de las fluctuaciones de los precios:

- Entre principios de 2007 y mediados de 2008 los precios aumentaron un 4,9% intermensual de media, logrando un máximo histórico en julio de 2008, impulsados por el crecimiento económico internacional.
- Con el estallido de la crisis financiera, se produce una disminución brusca de la demanda durante el segundo semestre del 2008, lo que provoca una fuerte caída que se concreta en un abaratamiento del -18,1% mensual entre el mes de julio y el mes de diciembre.
- A finales del 2008, se inicia un crecimiento de los precios que se mantiene hasta abril de 2011 (4,0% mensual de media) relacionado con la recuperación económica, a pesar de que la oferta de crudo también aumentó.
- Desde el segundo cuatrimestre de 2011 hasta mediados de 2014 se asiste a un periodo de considerable estabilidad de precios (-0,2% de variación mensual media) en el precio del crudo, a pesar de algunas fluctuaciones. Esta estabilidad se explica por unos incrementos de la oferta y de la demanda de petróleo a unas tasas bastante similares.

- Desde junio de 2014 hasta finales de 2015 la tendencia de los precios es claramente a la baja, con una caída media del 6,3% mensual, hasta lograr un mínimo que no se conseguía desde 2004. Esta caída se relaciona en parte con un cierto enfriamiento económico, pero principalmente se explica por el lado de la oferta, puesto que varios países productores compiten para no perder cuota de mercado.
- Desde enero de 2016 la tendencia a la baja se ha invertido, con un crecimiento medio del precio de un 7,8% mensual durante el primer semestre. Los últimos datos hacen pensar que esta tendencia podría corregirse, de forma que habrá que seguir los datos de los próximos meses para ver si se produce algún cambio sustancial. Hay que tener en cuenta que las previsiones apuntan a un leve crecimiento del precio durante este año debido a la reducción del exceso de oferta, pero esto acabará dependiendo mucho de las estrategias de los países productores y de la economía global y, por lo tanto, hay incertidumbres.

**Cuadro 1. Períodos de crecimiento y disminución del precio del Barril Brent entre 2007 y 2016**

Periodo	Precio inicial	Precio final	Variación acumulada	Variación mensual media	Duración (meses)
Enero 07 - Julio 08	53,7 €	132,7 €	147,2%	4,9%	19
Julio 08 - Diciembre 08	132,7 €	40,0 €	-69,9%	-18,1%	6
Diciembre 08 - Abril 11	40,0 €	123,3 €	208,5%	4,0%	29
Abril 11 - Junio 14	123,3 €	111,8 €	-9,3%	-0,2%	39
Junio 14 - Enero 16	111,8 €	30,7 €	-72,5%	-6,3%	20
Enero 16 - Junio 2016	30,7 €	48,3 €	57,2%	7,8%	6

Fuente: Elaboración propia a partir del US Energy Information Administration

## 2 Precio del petróleo Brent y precio de los derivados antes de impuestos

El petróleo es la materia prima a partir de la cual se obtienen dos derivados de uso tan extenso en nuestra sociedad como son la gasolina y el gasóleo. Las variaciones en el precio del petróleo se tendrían que trasladar a los precios de los citados derivados. Y lo deberían hacer con algún desajuste por razón de la influencia de los stocks y de los contratos de compra que tienen suscritos productores de petróleo y petroleras.

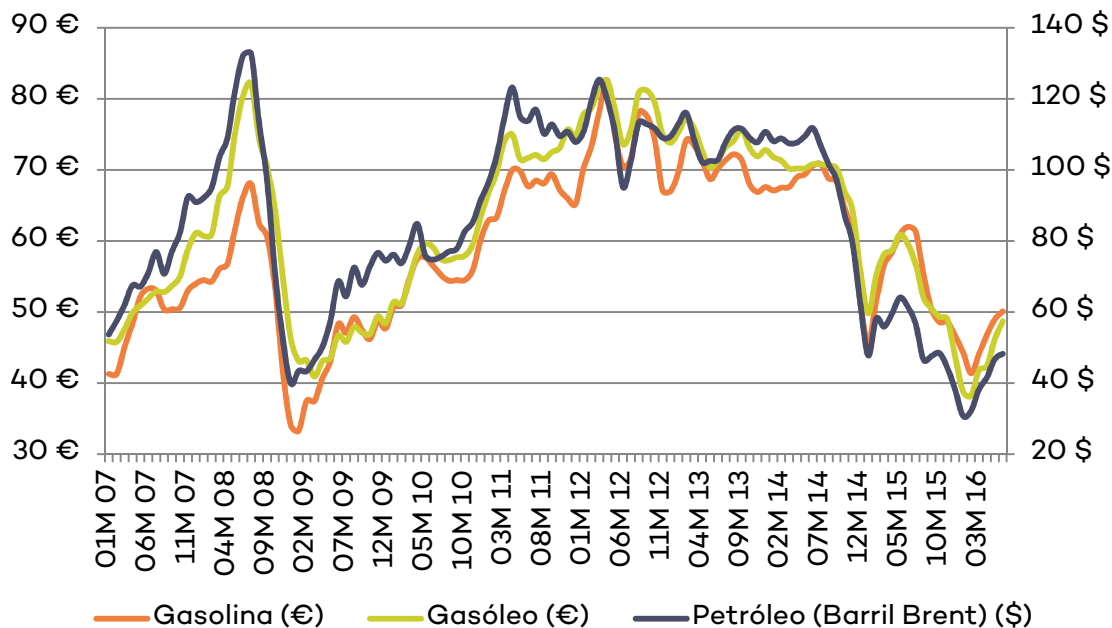
Hay que tener en cuenta que entre el precio del petróleo (que se rige por las fuerzas de mercado) y el precio final de la gasolina y el gasóleo interfiere la

fiscalidad a la que están sujetos los derivados, básicamente con impuestos especiales y con IVA. Por este motivo utilizaremos precios de gasolina y gasóleo antes de impuestos, es decir, precio de mercado. Concretamente, consideramos los precios de estos derivados en Cataluña durante el periodo de los últimos 10 años.

Una percepción social bastante extendida alrededor del traslado que hacen las empresas vendedoras de derivados ante las variaciones de precios en el petróleo a los productos finales es que este traslado las favorece sistemáticamente, es decir, que cuando el petróleo sube los precios suben muy rápido y mucho, y que cuando bajan los precios finales bajan menos y lo hacen mucho más tarde. Veámoslo.

El precio del barril Brent a lo largo de los cerca de 10 años considerados a través de sus precios mensuales se presenta en el Gráfico 2. En el mismo gráfico figura el precio de la gasolina y el gasóleo sin impuestos en Cataluña, en medias mensuales. El grado de correlación entre ambas variables, como no podía ser de otro modo, es alto.<sup>1</sup>

**Gráfico 2. Evolución del precio del petróleo en Europa (Dólares por Barril), y de la gasolina y el gasóleo sin impuestos en Cataluña (Euros por 100 litros)**



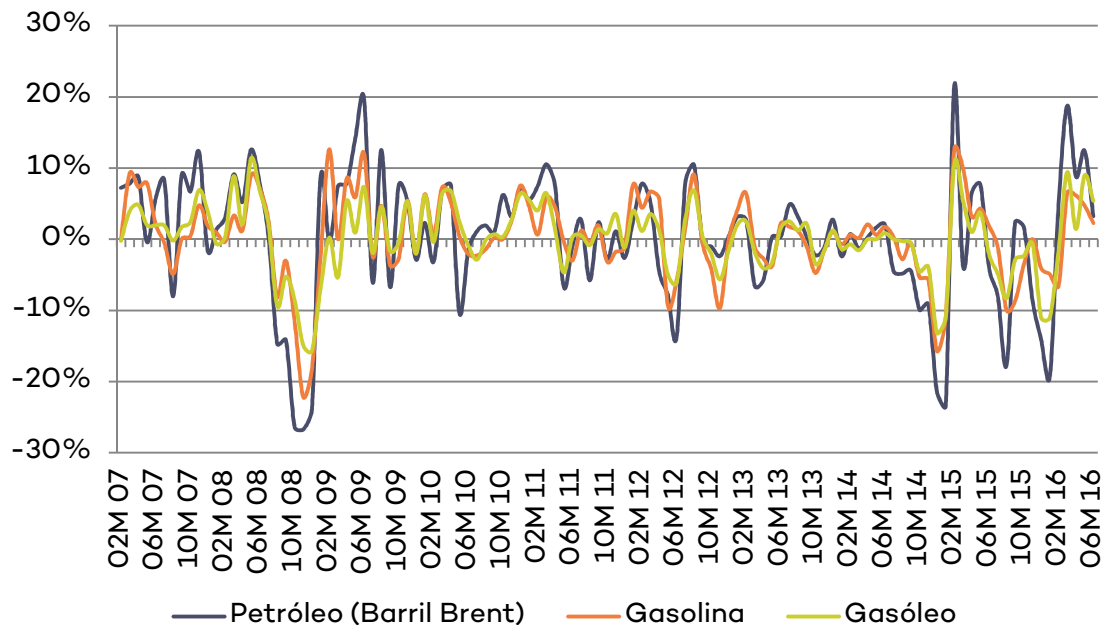
Fuente: US Energy Information Administration y Ministerio de Industria, Energía y Turismo

<sup>1</sup> El coeficiente de correlación entre el precio del crudo y el de los dos carburantes considerados es del 87,0% en el mismo mes y del 86,8% en el mes siguiente en el caso de la gasolina sin plomo; este coeficiente aumenta en el caso del gasóleo para automoción hasta el 93,4% en relación al mismo mes y hasta el 94,1% para el mes posterior. El motivo por el cual hemos calculado la correlación para el mes posterior es que, a pesar de que el efecto de las variaciones en el precio del barril Brent sobre los carburantes es automática en prácticamente toda la serie histórica considerada, sí se observa una evolución ligeramente más moderada y con una pequeña tendencia a alargar alguna mensualidad las fases alcistas y bajistas (consultar el anexo 1 para un mayor detalle).

No obstante, la volatilidad del precio del petróleo es superior a la de sus derivados, como se pone de manifiesto en el Gráfico 3, pero lo cierto es que los tres productos presentan una evolución muy similar durante todo el periodo considerado. De hecho, si analizamos con detalle las tasas de variación de las diferentes fases, observamos cómo la mayor volatilidad del precio del crudo provoca que en las fases de crecimiento de los precios el petróleo se encarezca en mayor grado que sus derivados. Es lo mismo que ocurre cuando los precios del petróleo bajan: disminuyen más que los de los derivados.

En cierto modo el petróleo muestra unas puntas de precio (ya sea por arriba o por abajo) que no se trasladan en idéntica intensidad a los precios de los derivados, tanto si se trata de aumentos como de disminuciones.

**Gráfico 3. Tasas de variación intermensual del Barril Brent, y la gasolina 95 sin plomo y el gasóleo para automoción sin impuestos en Cataluña**



Fuente: US Energy Information Administration y Ministerio de Industria, Energía y Turismo

A pesar de la elevada correspondencia entre las variaciones de los precios del petróleo y de sus derivados, hay que apuntar que la respuesta en los derivados puede producirse a diferentes distancias respecto al precio del petróleo. En este documento no hemos considerado el nivel de precios, análisis que hacíamos en el INFORMES PIMEC 4/2014<sup>2</sup>, donde observábamos que España se caracteriza por tener unos carburantes de los más caros de Europa antes de impuestos.

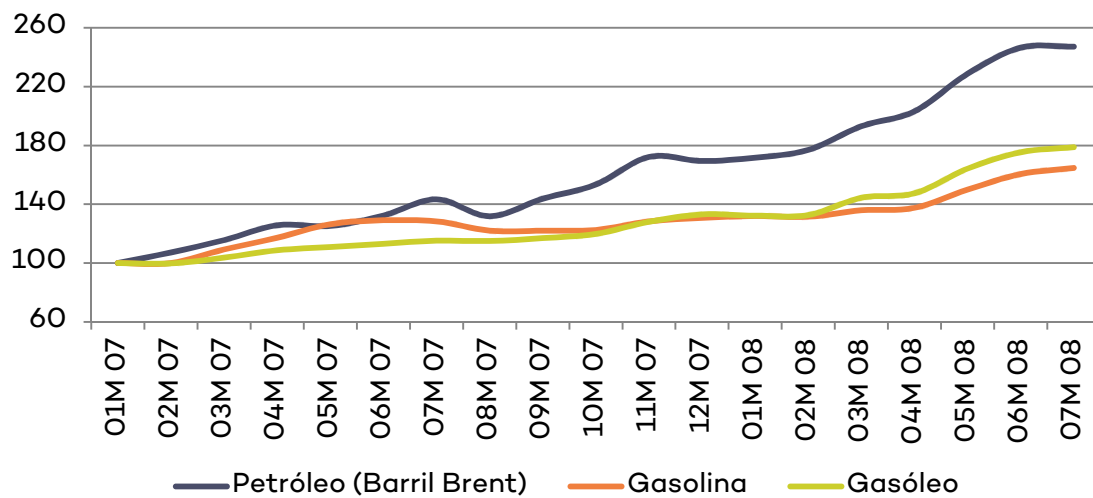
<sup>2</sup>

[http://www.pimec.org/sites/default/files/documents\\_pagines/informes\\_pimec\\_4\\_2014\\_preus\\_gasolina\\_gasoi\\_europa\\_observatori.pdf](http://www.pimec.org/sites/default/files/documents_pagines/informes_pimec_4_2014_preus_gasolina_gasoi_europa_observatori.pdf)

### 3 Sensibilidad del precio de la gasolina y el gasóleo ante las variaciones del precio del petróleo

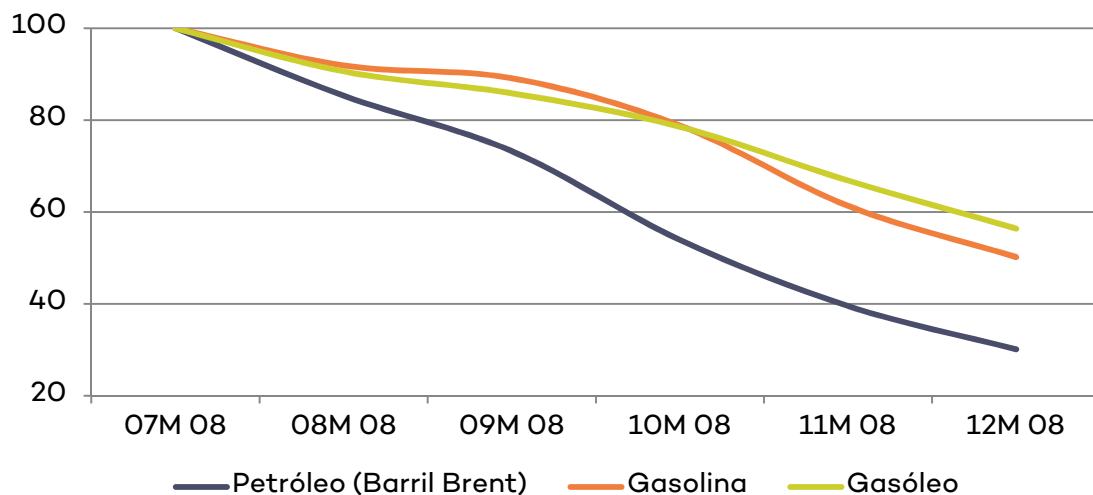
En este apartado desagregamos la serie histórica anterior y la transformamos en números índice para observar con detalle la sensibilidad de variación en los carburantes derivados del petróleo en relación con los del crudo, en los diversos subperíodos de crecimiento y disminución de los precios de estos productos que hemos descrito en el apartado 1 (Gráficos 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10).

**Gráfico 4. Evolución del precio del barril de petróleo Brent, y la gasolina 95 sin plomo y el gasóleo para automoción sin impuestos en Cataluña (Índice Enero 2007 = 100)**



Fuente: US Energy Information Administration y Ministerio de Industria, Energía y Turismo

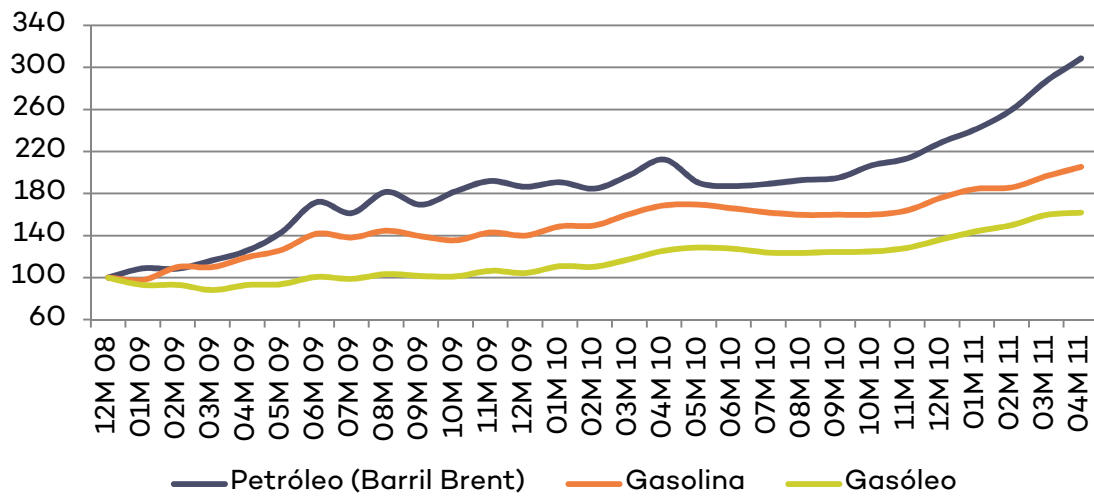
**Gráfico 5. Evolución del precio del barril de petróleo Brent, y la gasolina 95 sin plomo y el gasóleo para automoción sin impuestos en Cataluña (Índice Julio 2008 = 100)**



Fuente: US Energy Information Administration y Ministerio de Industria, Energía y Turismo

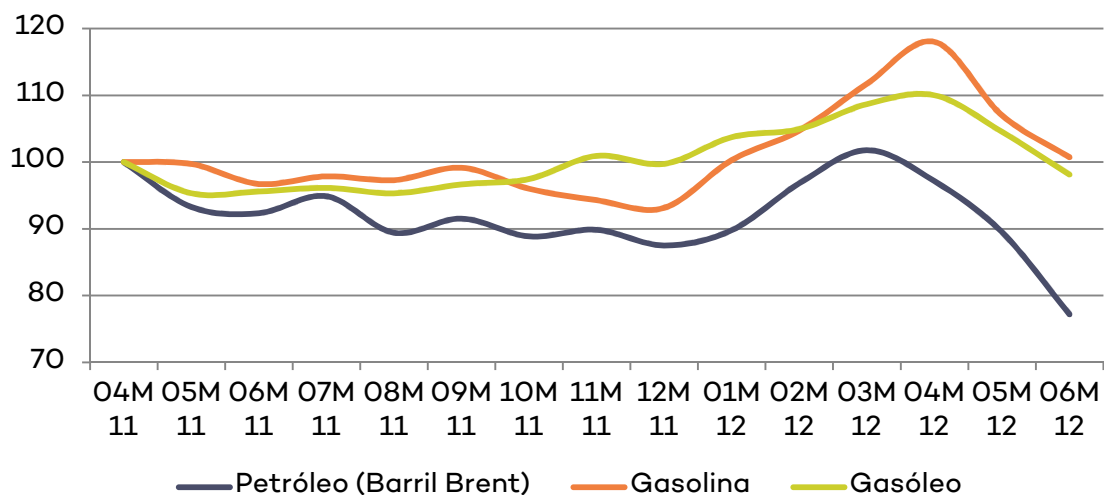


**Gráfico 6. Evolución del precio del barril de petróleo Brent, y la gasolina 95 sin plomo y el gasóleo para automoción sin impuestos en Cataluña (Índice Diciembre 2008 = 100)**



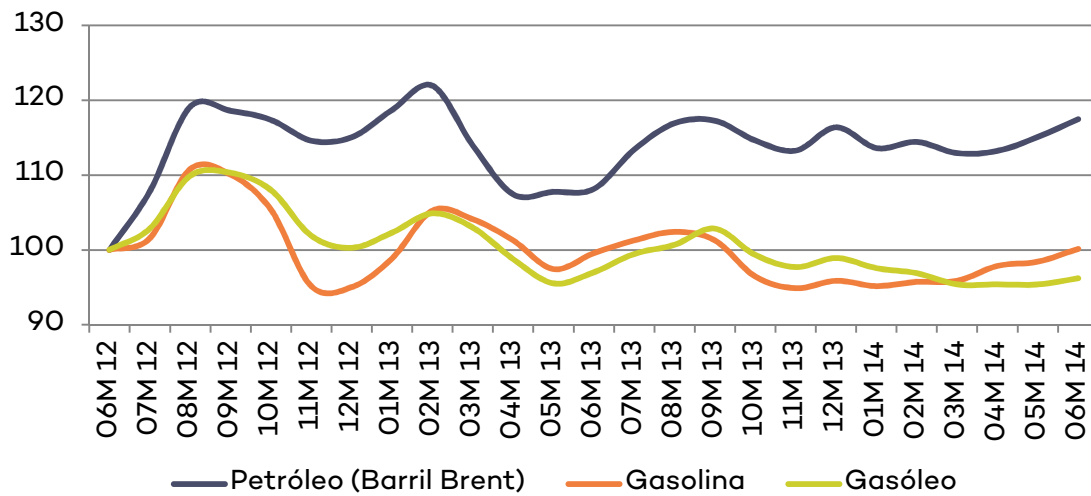
Fuente: US Energy Information Administration y Ministerio de Industria, Energía y Turismo

**Gráfico 7. Evolución del precio del barril de petróleo Brent, y la gasolina 95 sin plomo y el gasóleo para automoción sin impuestos en Cataluña (Índice Abril 2011 = 100)**



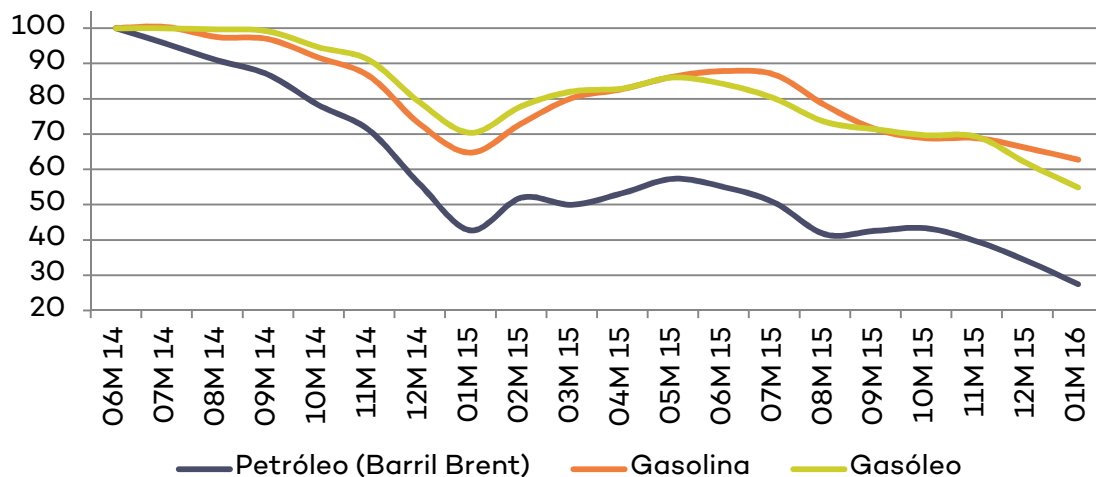
Fuente: US Energy Information Administration y Ministerio de Industria, Energía y Turismo

**Gráfico 8. Evolución del precio del barril de petróleo Brent, y la gasolina 95 sin plomo y el gasóleo para automoción sin impuestos en Cataluña (índice Junio 2012 = 100)**



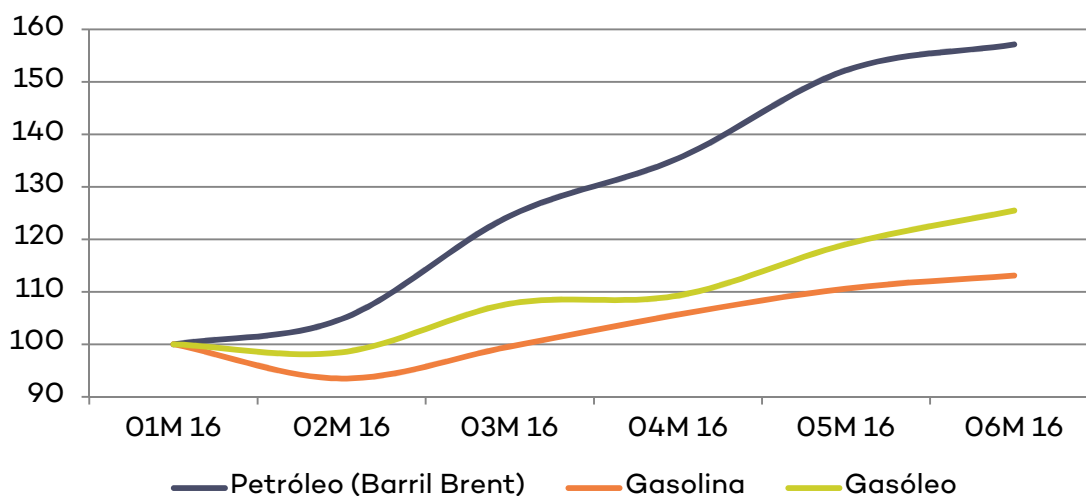
Fuente: US Energy Information Administration y Ministerio de Industria, Energía y Turismo

**Gráfico 9. Evolución del precio del barril de petróleo Brent, y la gasolina 95 sin plomo y el gasóleo para automoción sin impuestos en Cataluña (índice Junio 2014 = 100)**



Fuente: US Energy Information Administration y Ministerio de Industria, Energía y Turismo

**Gráfico 10. Evolución del precio del barril de petróleo Brent, y la gasolina 95 sin plomo y el gasóleo para automoción sin impuestos en Cataluña (Índice Enero 2016 = 100)**



Fuente: US Energy Information Administration y Ministerio de Industria, Energía y Turismo

En todos los casos, el petróleo se muestra más fluctuante, tanto al alza como a la baja<sup>3</sup>. Así mismo, en todos los casos los aumentos o disminuciones acumuladas de los precios que se comparan ponen de relieve que cuando el petróleo sube lo hace más que los derivados; y que cuando el petróleo baja, también baja más que los derivados.

En conjunto, el periodo estudiado utilizando los precios mensuales incluye 113 meses. De estos, en 46 el precio del petróleo ha disminuido respecto al mes anterior y en 67 ha aumentado. En cuanto a los derivados, la gasolina ha visto reducir su precio en 48 ocasiones, en 60 ha aumentado y en 5 meses los precios no han variado. Y respecto al gasóleo, los registros son parecidos: en 49 meses el precio ha bajado, en 61 ha aumentado y en 3 se ha mantenido sin variación (Cuadro 2).

**Cuadro 2. Variaciones de precios comparadas. Febrero 2007-Junio 2016**

	Variación mensual del precio (número de meses)			Variación intermensual media de precios (%)	
	Aumento	Disminución	Sin variación	Aumento	Disminución
<b>Petróleo</b>	67	46		6,1%	-8,0%
<b>Gasolina</b>	60	48	5	4,4%	-4,7%
<b>Gasóleo</b>	61	49	3	3,6%	-4,1%

Fuente: Elaboración propia a partir del US Energy Information Administration

Las variaciones intermensuales medias de precios confirman la mayor estabilidad de los derivados del petróleo respecto al petróleo, así como un aparente castigo al consumo, en la medida en que los aumentos del precio del

<sup>3</sup> Este patrón se reproduce en el conjunto de países de la Eurozona, aunque la correlación entre el precio del petróleo y el de los carburantes es menor que en el caso catalán.

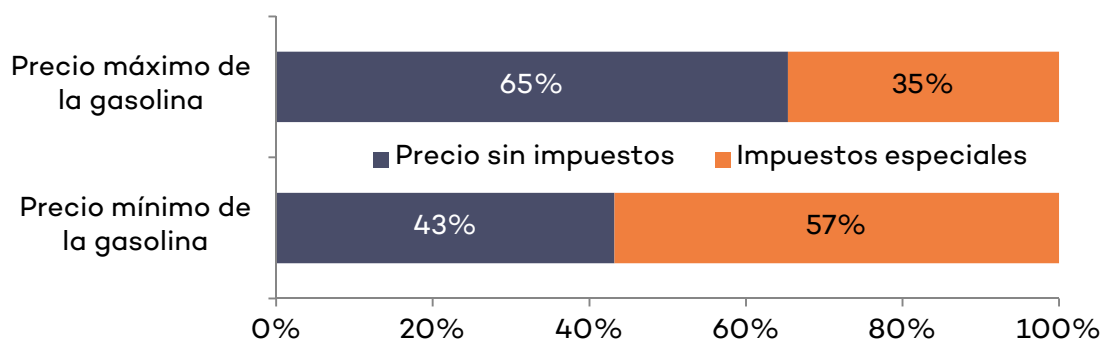
petróleo parece que se repercuten en los precios de los derivados en mayor medida que las reducciones. Insistimos en que se trata de una apariencia que puede ser debida a múltiples factores (estadísticos, tecnológicos, de tipos de cambio, de niveles de competencia en el mercado, etcétera) que no entraremos a analizar. Simplemente dejamos apuntado el dato.

## 4 El impacto de los impuestos sobre el precio de los carburantes

Hasta ahora hemos comparado el precio del petróleo con los carburantes de referencia sin considerar los impuestos. Como ya hemos señalado, estos productos están grabados por dos figuras impositivas claramente diferenciadas, tanto por su cálculo como por el impacto sobre los costes empresariales.

- En primer lugar, los **impuestos especiales**, que gravan los carburantes con una cuantía fija, independientemente de su precio antes de impuestos. Esto hace que el peso del impuesto sobre el precio final esté inversamente relacionado con el precio antes de impuestos, hecho que explica por qué los precios que soportan las empresas y particulares no fluctúan tanto como el precio del petróleo (ver supuesto de precios máximos (0,83€/litro) y mínimos (0,33€/litro) de la gasolina en la figura 1, aplicable también al caso del gasóleo.)
- Por otro lado, los carburantes están grabados por el tipo general del **IVA**. Pero este impuesto sí depende del precio antes de impuestos y de los impuestos especiales, puesto que se calcula como proporción de este valor. Si bien para las empresas el IVA habitualmente no es un coste, sí que lo es cuando los profesionales o empresas no pueden deducirse ciertos gastos ligados al transporte, por ejemplo.

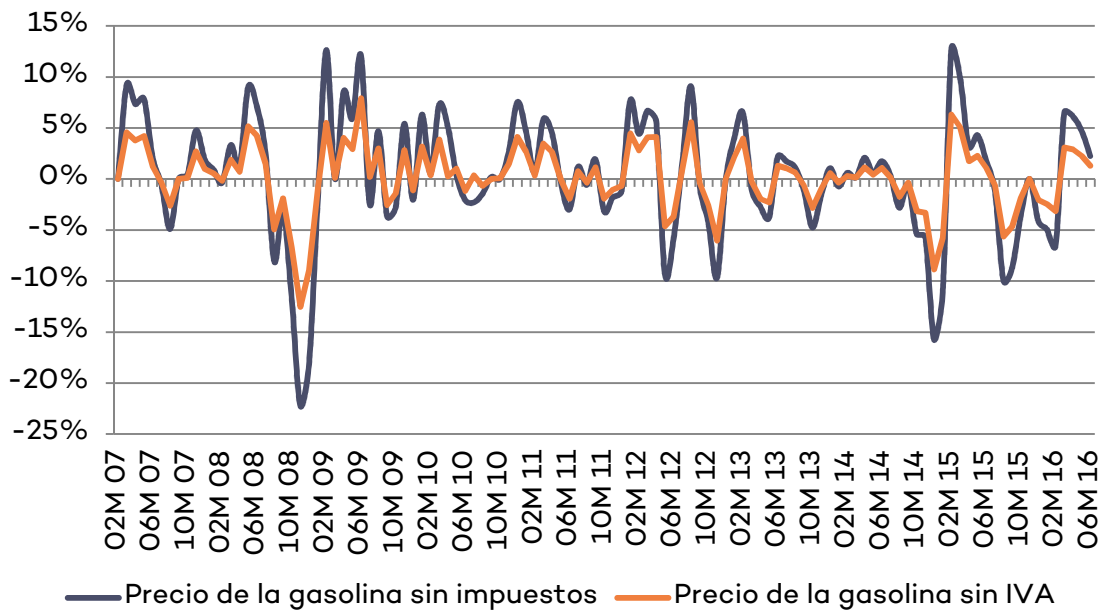
**Figura 1. Composición del precio sin IVA de la gasolina en Cataluña para un precio mínimo y un precio máximo a impuestos especiales constantes**



Fuente: Elaboración propia a partir del Ministerio de Industria, Energía y Turismo

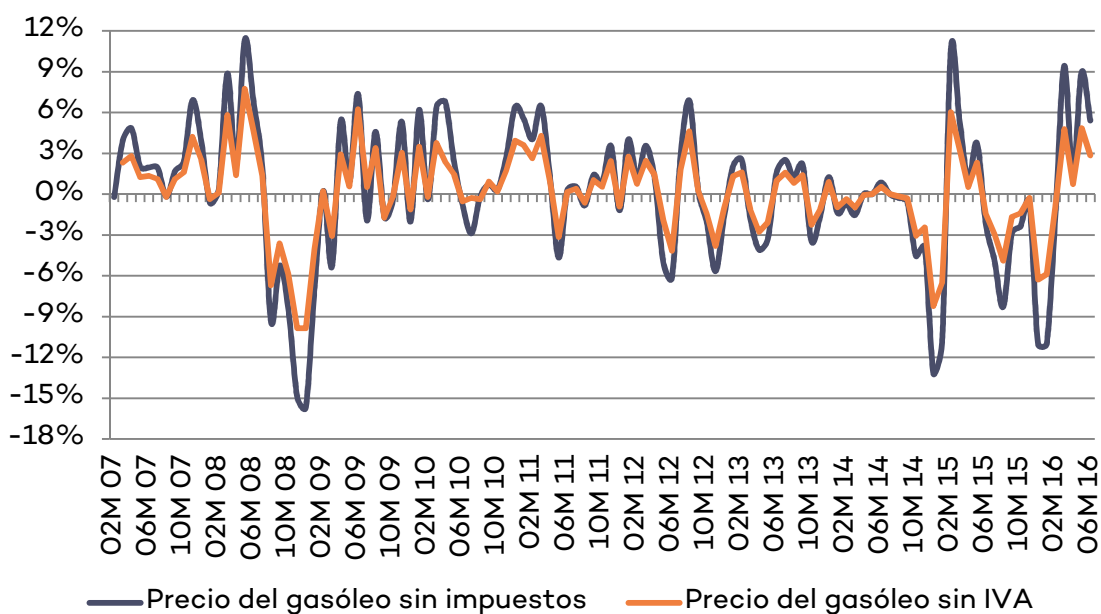
El Gráfico 11 en el caso de la gasolina y el Gráfico 12 en el del gasóleo muestran como la presencia de impuestos especiales amortigua las fluctuaciones en el precio de los carburantes al tratarse de una cuantía que no varía en relación al precio del crudo. Esto conlleva que los precios finales todavía sean más estables que los del petróleo. Más aún en Cataluña, donde se aplica a los derivados unos de los recargos a los carburantes más altos de entre todas las comunidades autónomas españolas.

**Gráfico 11. Tasas de variación intermensual del precio de la gasolina 95 sin plomo en Cataluña**



Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo

**Gráfico 12. Tasas de variación intermensual del precio del gasóleo para automoción en Cataluña**



Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo

## Anexo 1. Tasas de variación intermensual del precio del Barril Brent, y la gasolina 95 sin plomo y el gasóleo para automoción en Cataluña.

	Barril Brent	Gasolina (sin impuestos)	Gasóleo (sin impuestos)
02M 07	7,2%	0,0%	-0,2%
03M 07	7,8%	9,2%	3,9%
04M 07	8,8%	7,3%	4,8%
05M 07	-0,4%	7,9%	2,0%
06M 07	5,7%	2,1%	2,0%
07M 07	8,3%	-0,6%	1,9%
08M 07	-8,0%	-4,9%	-0,2%
09M 07	9,1%	0,0%	1,7%
10M 07	6,7%	0,4%	2,4%
11M 07	12,2%	4,7%	6,9%
12M 07	-1,6%	1,9%	3,9%
01M 08	1,4%	0,9%	-0,7%
02M 08	3,0%	-0,4%	0,3%
03M 08	9,1%	3,3%	8,9%
04M 08	5,2%	1,2%	2,1%
05M 08	12,6%	9,0%	11,4%
06M 08	7,8%	7,1%	6,8%
07M 08	0,3%	2,6%	2,0%
08M 08	-14,7%	-8,1%	-9,4%
09M 08	-14,1%	-3,0%	-5,2%
10M 08	-26,4%	-11,6%	-8,5%
11M 08	-26,7%	-22,2%	-14,9%
12M 08	-23,8%	-18,2%	-15,7%
01M 09	8,7%	-2,3%	-6,9%
02M 09	-0,3%	12,6%	0,2%
03M 09	7,4%	0,0%	-5,3%
04M 09	7,8%	8,5%	5,4%
05M 09	14,2%	5,9%	0,9%
06M 09	19,7%	12,1%	7,4%
07M 09	-6,1%	-2,5%	-1,9%
08M 09	12,5%	4,7%	4,6%
09M 09	-6,7%	-3,7%	-1,7%
10M 09	7,6%	-2,7%	-0,4%
11M 09	5,3%	5,4%	5,3%
12M 09	-2,9%	-2,1%	-2,0%
01M 10	2,3%	6,3%	6,2%
02M 10	-3,2%	0,6%	-0,4%

	<b>Barril Brent</b>	<b>Gasolina (sin impuestos)</b>	<b>Gasóleo (sin impuestos)</b>
03M 10	6,9%	7,3%	6,4%
04M 10	7,6%	5,1%	6,8%
05M 10	-10,5%	0,3%	2,4%
06M 10	-1,6%	-2,1%	-0,8%
07M 10	1,1%	-2,3%	-2,9%
08M 10	1,9%	-1,4%	-0,2%
09M 10	1,0%	0,2%	0,7%
10M 10	6,2%	0,0%	0,3%
11M 10	3,2%	2,6%	2,8%
12M 10	7,2%	7,5%	6,4%
01M 11	5,5%	4,7%	5,5%
02M 11	7,5%	0,6%	4,0%
03M 11	10,5%	5,8%	6,5%
04M 11	7,5%	4,5%	1,4%
05M 11	-6,7%	-0,3%	-4,7%
06M 11	-1,0%	-3,0%	0,3%
07M 11	2,8%	1,2%	0,6%
08M 11	-5,8%	-0,6%	-0,8%
09M 11	2,4%	1,9%	1,4%
10M 11	-2,9%	-3,2%	0,8%
11M 11	1,1%	-1,8%	3,6%
12M 11	-2,6%	-1,2%	-1,2%
01M 12	2,6%	7,7%	4,0%
02M 12	7,8%	4,4%	1,2%
03M 12	5,1%	6,7%	3,6%
04M 12	-4,5%	5,6%	1,2%
05M 12	-7,9%	-9,3%	-5,0%
06M 12	-13,8%	-5,9%	-6,1%
07M 12	7,8%	1,6%	2,9%
08M 12	10,5%	9,1%	6,9%
09M 12	-0,4%	-0,6%	0,4%
10M 12	-1,0%	-4,3%	-2,1%
11M 12	-2,4%	-9,7%	-5,7%
12M 12	0,4%	-0,1%	-1,6%
01M 13	3,2%	4,0%	2,0%
02M 13	2,7%	6,5%	2,5%
03M 13	-6,5%	-1,1%	-1,8%
04M 13	-5,7%	-2,7%	-4,1%
05M 13	0,3%	-3,8%	-3,3%
06M 13	0,4%	2,2%	1,6%
07M 13	4,9%	1,7%	2,5%

	<b>Barril Brent</b>	<b>Gasolina (sin impuestos)</b>	<b>Gasóleo (sin impuestos)</b>
08M 13	3,1%	1,1%	1,2%
09M 13	0,3%	-1,1%	2,2%
10M 13	-2,3%	-4,8%	-3,4%
11M 13	-1,2%	-1,6%	-1,6%
12M 13	2,8%	1,0%	1,3%
01M 14	-2,4%	-0,7%	-1,4%
02M 14	0,7%	0,6%	-0,7%
03M 14	-1,3%	0,1%	-1,5%
04M 14	0,3%	2,1%	0,0%
05M 14	1,7%	0,6%	0,0%
06M 14	2,1%	1,7%	0,9%
07M 14	-4,5%	0,3%	0,0%
08M 14	-4,8%	-2,8%	-0,3%
09M 14	-4,4%	-0,6%	-0,6%
10M 14	-9,9%	-5,4%	-4,6%
11M 14	-9,1%	-5,7%	-3,9%
12M 14	-21,5%	-15,7%	-13,2%
01M 15	-23,4%	-11,1%	-10,9%
02M 15	21,6%	12,7%	10,6%
03M 15	-3,8%	9,9%	5,4%
04M 15	6,5%	3,2%	1,0%
05M 15	7,7%	4,3%	3,7%
06M 15	-4,1%	1,8%	-2,1%
07M 15	-8,0%	-1,1%	-4,9%
08M 15	-17,8%	-10,0%	-8,3%
09M 15	2,4%	-8,7%	-2,9%
10M 15	1,7%	-3,6%	-2,4%
11M 15	-8,6%	0,0%	-0,6%
12M 15	-14,1%	-4,1%	-11,0%
01M 16	-19,2%	-4,9%	-11,0%
02M 16	4,8%	-6,5%	-1,5%
03M 16	18,7%	6,5%	9,4%
04M 16	8,8%	6,1%	1,4%
05M 16	12,4%	4,7%	9,0%
06M 16	3,2%	2,2%	5,4%

Fuente: Elaboración propia a partir del US Energy Information Administration y Ministerio de Industria, Energía y Turismo